

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ErichHahn MTL

Mobile Truck Loading

MTL-1, MTL-2

Назначение и состав пункта

Мобильный пункт загрузки ErichHahn MTL предназначен для безопасного верхнего налива вязких нефтепродуктов в автоцистерны.

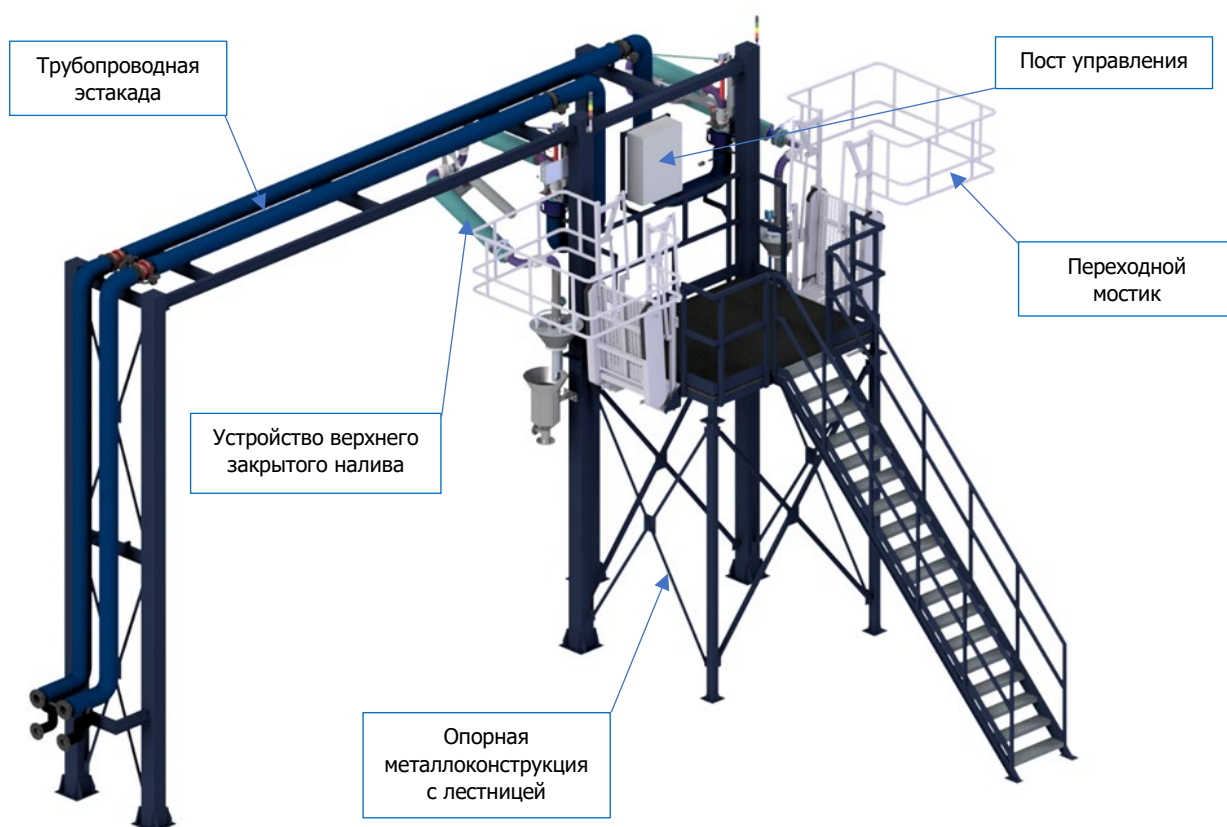
Для удобства обслуживания процесса налива пункт оборудован переходными мостиками с ограждениями и откидными механизмами.

Модельный ряд мобильных пунктов загрузки, в зависимости от количества постов загрузки, состоит из MTL-1 и MTL-2. Пункт MTL-2, оборудованный двумя рукавами закрытого налива и двумя переходными мостиками, позволяет проводить операции налива на двух автоцистернах одновременно.

Предусмотрена система управления наливом (аварийное отключение, управление электрообогревом рукава, переключение режимов работы и т. д.).

Дополнительно пункт загрузки может быть оборудован трубопроводной эстакадой MTL-PR, предназначенной для транспортировки продукта от резервуарного парка хранения к устройству верхнего налива.

Мобильный пункт загрузки автотранспорта MTL-EX изготовлен во взрывозащитном исполнении Ex. Он предназначен для применения в условиях, где существует риск взрывоопасной атмосферы.



Преимущества ErichHahn MTL

- пункт оснащен современными системами мониторинга и управления, позволяющими оперативно отслеживать уровень загружаемого продукта, его температуру и давление;
- для повышения безопасности работы предусмотрены системы аварийной остановки, а также автоматические системы оповещения о возможных нештатных ситуациях;
- все оборудование соответствует международным стандартам, что гарантирует надежность и долговечность в эксплуатации.
- MTL имеет модульную конструкцию, что позволяет легко адаптировать пункты под различные типы автотранспорта и специфические требования клиентов.

Техническое описание основного оборудования

• Опорная металлоконструкция с лестницей

Предназначена для размещения устройств верхнего налива и доступа операторов к площадкам обслуживания автоцистерн, данная система обеспечивает безопасность и эффективность работы с жидкими продуктами. Конструкция площадок включает в себя противоскользящие покрытия, защитные ограждения и удобные лестницы, позволяющие минимизировать риски травматизма при выполнении операций.



• **Переходной мостик**

Предназначен для безопасного доступа оператора к люку автоцистерны. Конструкция мостика имеет регулируемый пружинный механизм, защитные ограждения, датчик гаражного положения и специальный нескользящий настил. Конструкция выполнена из легкого и прочного алюминиевого сплава.



• **Устройство верхнего закрытого налива**

Обеспечивает свободное перемещение трубы налива относительно горловины цистерны. Для обеспечения закрытого налива в автоцистерны предусмотрена коническая крышка с возможностью отвода паров.

Дополнительно на крышке имеется уплотнение, которое обеспечивает герметичность соединения и предотвращает выход паров из цистерны во время налива и попадание атмосферных осадков в цистерну.

В парковочном положении устройство располагается вдоль пункта загрузки, не мешая движению автоцистерн.

Для повышения безопасности процесса налива предусмотрена система аварийного прекращения налива. На конусной крышке расположен датчик предельного уровня, который при срабатывании передает сигнал на отключение насоса и прекращение процесса налива.



• Трубопроводная эстакада (опционально)

Представляет собой секцию металлоконструкции с технологическими трубопроводами и системой обогрева термальным маслом для транспортировки продукта от резервуарного парка хранения к устройству верхнего налива. Трубопроводы, выполненные из высококачественных материалов, способны выдерживать высокие температуры и давления, что гарантирует надежность в эксплуатации. Система обогрева термальным маслом позволяет поддерживать оптимальную температуру продукта, предотвращая его загустение и обеспечивая стабильный поток.



• Автоматизация

В состав каждого поста налива входит:

- пост местного управления со световой сигнализацией;
- система обогрева устройства верхнего налива;
- датчик температуры продукта в трубопроводе;
- датчик предельного уровня устройства верхнего закрытого налива;
- датчики гаражного положения переходного мостика и устройства налива.

Основные технические характеристики

Модель	MTL-1	MTL-2
Рабочая среда	Вязкий и застывающий нефтепродукт	
Климатические условия	Умеренный климат	
Общая производительность, не более м³/ч	140	280
Тип размещения	На улице без навеса	
Температура окружающей среды, °С	от -25 до +40	
Рабочая температура продукта, °С	От 110 до 180	
Количество постов налива	1	2
Количество переходных мостиков	1	2
Рукав налива		
Диаметр рукава налива, мм	100	
Диаметр шланга отвода паров, мм	50	
Тип обогрева	электрический	
Тип налива	закрытый	
Рабочая зона, мм	4000	
Габаритные размеры		
Длина L, мм	7200	7800
Ширина W, мм	3200	6200
Высота H, мм	6100	6600
Масса, кг	1600	2700
Срок службы	10	
Страна производства	Турция	

Контакты

Russia	Turkey	Казахстан
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 48, БЦ «А48»	Turkey Efe Tower, Odunluk Mah. Akpınar Cad. 15/A, Nilüfer – TÜRKİYE	г. Алматы, ул. Мымбаева, д. 151, офис 123
+7(495) 662 97 00	+90 224 550 00 55	+7 (727) 31 080 31
sales@erichhahn.ru	sales@erichhahn.com.tr	sales@erichhahn.asia

www.ErichHahn.eu